

Metro C, le talpe si preparano a ripartire: manca solo l'ok ai fondi dal Cipe

Scongiurato l'interramento manca solo il via libera del Comitato interministeriale. L'assessore Calabrese: "Avviati carotaggi su via dei Fori"



G.N.

17 dicembre 2019 12:34



Carotaggi a piazza Venezia

Per giovedì 19 dicembre è prevista una **riunione del Cipe**, l'organismo statale per la programmazione economica. In quella sede è atteso il via libera ufficiale. Intanto le talpe, scongiurato l'interramento, si preparano alla ripartenza. La metro C, è la promessa, arriverà a piazza Venezia. Lo assicura l'assessore Pietro Calabrese - *"proseguono i lavori - scrive su Facebook - ecco i primi carotaggi in via dei Fori Imperiali"* - e lo auspica il consorzio che ha in capo la realizzazione della terza linea della metro di Roma.

Gli attori in campo si siederanno a un tavolo il prossimo giovedì. Qui si discuterà di **fondi e tempistiche**, dopo la comunicazione arrivata dal Governo centrale sullo sblocco del tesoretto necessario a garantire la copertura per i lavori fino al Vittoriano. Dieci milioni al momento per il prolungamento delle gallerie, ma la cifra esatta verrà deliberata appunto dal Comitato interministeriale.

Un **progetto a rischio fino a pochi giorni fa** quello della stazione metro C di piazza Venezia, [con una delle due talpe escavatrici che si preparava a essere sotterrata in via definitiva](#) insieme ai resti della Roma antica. Poi

l'intervento del ministero dei Trasporti Paola Micheli, l'incontro con la sindaca e lo sblocco di una prima tranche di coperture economiche.

La stazione Venezia del futuro

Mentre sul tavolo c'è già il **progetto della stazione del futuro**, senza dubbio candidata alla palma di più bella stazione archeologica della terza linea metropolitana, sorgendo sul nodo di raccordo tra il centro barocco di Roma e l'area dei Fori imperiali. Una progettazione assai complessa, fatta di uno studio di anni per andare a valorizzare e integrare la stazione con i nuovi resti adrianei emersi tra il 2008 e il 2011 con il Vittoriano, il palazzo Venezia, la chiesa della Madonna di Loreto, che andrà a rivoluzionare l'assetto dell'intera area. Si parla comunque di anni. E ancora azzardare tempistiche è quasi impossibile. Si attende infatti l'apertura delle altre due stazioni della tratta T3, Amba Aradam e Fori Imperiali, nodo di interscambio con la linea B. Il cronoprogramma, salvo sorprese, prevede il taglio del nastro tra dicembre del 2022 e la primavera del 2023.

<http://www.romatoday.it/politica/metro-c-lavori-piazza-venezias-fondi-cipe.html>